

# EVOLUTION R-TECH SPORT 0W-40



PKW-Motorenöle



Benzinmotoren mit/ohne GPF (Partikelfilter)

- synthetisch
- Low SAPS\*\*

## EINSATZGEBIETE

Lesitungsstarkes synthetisches Low SAPS\*\*- Motorenöl, maßgeschneidert auf die technischen Anforderungen und Bedürfnisse von Renault und Alpine Kunden. EVOLUTION R-TECH SPORT 0W-40 wird für den Einsatz in Renault RS- und Alpine-Benzinmotoren mit und ohne GPF empfohlen.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3

## FREIGABEN

Renault RN17 RSA

## ANWENDUNGSVORTEILE

- Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen von Renault Fahrzeugen für verbesserte Langlebigkeit des Dieselpartikelfilters auch unter erschwerten Betriebsbedingungen
  - maximale Motorsauberkeit bei hohen und niedrigen Temperaturen garantiert konstant gute Motorleistung, erhöhten Fahrerkomfort, verlängerte Motorlebensdauer und optimale Zuverlässigkeit - Ölwechsel für Ölwechsel
  - verbesserter Motorlauf bei optimaler Leistungsentfaltung während der gesamten Nutzungsdauer
  - speziell entwickelt für Renault und Alpine Sportmotoren
  - kann eingesetzt werden, wenn die Werksnorm RN 0710 in den Renault RS und Alpine Motoren gefordert wird
- \*\*Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	842
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	15,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		191
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	87,7
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,6

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

# EVOLUTION R-TECH SPORT 0W-40



---

## GEBINDE

---

ARTIKELNUMMER	VPE
217623	12 x 1 L
217624	3 x 5 L
217625	208 L